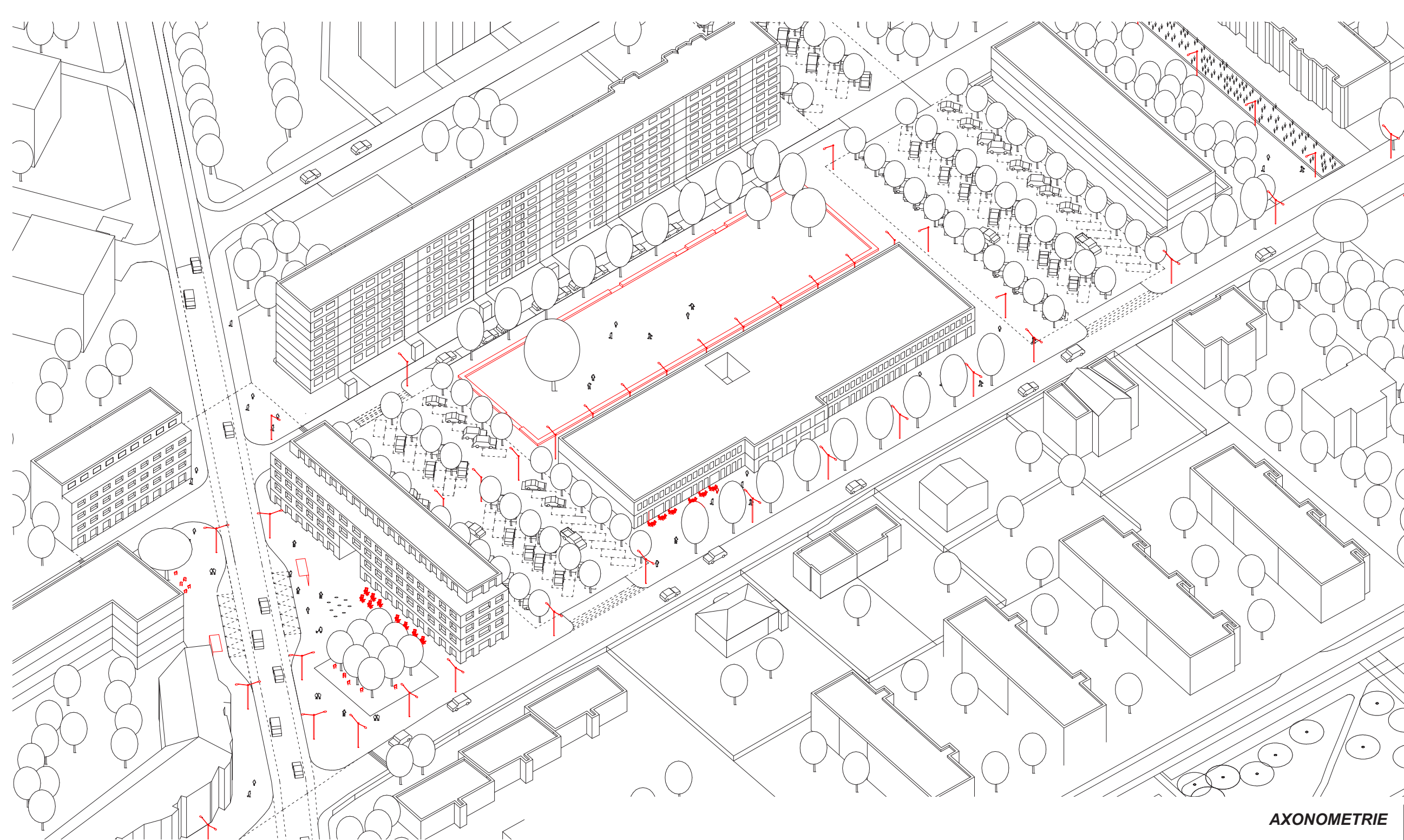




NÁVRH - SITUACE 1:500



AXONOMETRIE
PERSPEKTIVY



MĚSTO
Uherské Hradiště je malé moravské město s bohatou historií, která sahá do nejstarších období českých dějin. Díky své strategické poloze bylo město státní vystavováno nájezdy. Na obranu zbudované opevnění zmezožňoval rozrůstání města až do 19. století.

ČTVRŤ
Čtvrť Štěpnice byla zastavována jako jedna z posledních. V 70. letech začala výstavba sídliště Mojžíš II., které mělo navázat na starší sídliště Mojžíš I. Spolu měla vytvořit samostatný městský obvod, který od historického centra města oddělovala železnice. Sídliště Mojžíš II. se řadí mezi zdaleké příklady urbanistických projektů, které ostře navazují na závažnou síť a okolní krajiny. Přeskládání návrh se snaží čtvrt dovolit tak, aby nenarušil její stávající charakter a pomohl naplnit myšlenku, který stála u prahu Štěpnice v město.

Současné Štěpnice jsou díky převážně monofunkční náplni a poloze za tratí odsouzeny být dleho periferie města. S výjimkou hradištské nemocnice, jejíž areál zabírá velkou část čtvrti, musí lidé za věštnou městské vybavenosti do centra. Víceem výrazně ho residenčního a sídlištního charakteru Štěpnice zde nenajdete téměř žádné městské prostory. Každá volná městská čtvrt potřebuje svoje lokální centrum, které jí dává identitu a specifčnost.

SCHEMA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
REZY 1:1000
ULIČNÍ PROFILY 1:400



ČTVRŤ
Štěpnice spojuje s historickým centrem města dvě důležité dopravní tepny. Ulice Jana Evangelisty Purkyně, která tvoří důležité automobilové a autobusové spojení čtvrti s okolím a ulice Husova a Štěpnickou, které jsou významným pěším a cyklistickým spojením s centrem města.

Ulice Husova a Štěpnická jsou hlavní osou celé čtvrti. Je to nepřímější, nejrychlejší a nepohodlnější cesta na vlně do centra. Propojuje nejen Štěpnici s jádrem města, ale i charakterově rozdílné zastavby - zahradní sídliště Mojžíš I. a modernější Mojžíš II., zároveň se proměňuje do významné krajinné cesty ven z města. Navrhujeme tedy co nejvíce podpořit její osu v urbanismu čtvrti. Ulice je doplněna a strukturali a její profil je upraven tak, aby byl polyfunkční a chodící co možná nepohodlnější.

Pojem náměstí je definován jako volné prostranství ve městě ohraničené domy, do něhož ústí ulice. Na křižce ulice Husovy (Štěpnické) a ulice Jana Evangelisty Purkyně (Zahradní) se zároveň střikávají tři různé struktury zastavby, starší sídliště Mojžíš I., sídliště Mojžíš II. a moderní bytová výstavba těsně navazující na areál nemocnice. Společně s výhledovou parkovou ve střední čtvrti se tak toto místo může stát přírodním centrem čtvrti. Takto započatou kompozici navrhujeme doplnit o nové polyfunkční domy, které prostor dovolí.



MÍSTO
Pro klidné vnímání prostoru je důležitá přehlednost a čitelnost veřejných prostranství, které člověka navigují a umožňují mu se zorientovat v prostoru, který nezná. Velkým problémem dnešních sídlišť je absence míst, které pozornost. Přestavba otevřených a až příliš velkých prostor se neobejde bez vstřícnosti s sídlištními dny. Vnější dny jsou boji s nedostatkem intimity, jednotnosti a pestrosti. K tomu, aby nedobráhlo k faktornu a stále se opakujícímu charakteru míst, ve kterých se člověk špatně vyzná a cítí, je nutné najít v sídlištní velkorysosti systém a řád. Tím rozumíme hledání prostorových vazeb a vztahů hmotové struktury zastavby ke komunikacím a veřejným prostranstvím.

Na křižce ulice Jana Evangelisty Purkyně a Štěpnické navrhujeme náměstí. Člověk sem dojde autobusem, na kole nebo dojde pěšky od nádraží či centra. Bude tu projíždět, když pojedou domů, do školy, nemocnice nebo za odpočinkem. Navrhujeme prostor pomoci nové navrhovaných domů jasněji definovat. Náměstí se od ostatních prostor na Štěpnicích bude lišit hlavně přehledným charakterem. Je vyhledávané a prostorově jasně vymezené.

Přechodem v navrhávaném bytovém domě se člověk vyzná v charakterově odlišném prostoru. Nový dům, stávající komunitní centrum a nový bytový dům na místě bývalé školy vytváří příjemný a komornější parkový prostor. Vznikne tak vlastně takový veřejný vnitřní, ve kterém se budou lidé cítit bezpečně a příjemně. Volná travnatá plocha se může během minuty stát dějištěm napínavých fotbalových utkání, zábavných dětských her, přátelských společenských akcí i příjemným místem, kde si člověk roztáhne deku a bude si číst.

Cesta z náměstí, přes městskou vnitroblokovou louku navazuje na zelenou osu Mojžíš II., která na sebe v centrální části váže obytné bloky, školu, školu a další občanské vybavenosti. Osa protínající celé sídliště je zároveň bezpečnou a atraktivní cestou k domovu, do školy nebo k škole. Navrhujeme ji naplnit segmenty s několika příjemnými zastávkami. Ambicí zelené osy je stát se takovým veřejným pokojem sídliště Mojžíš II., kterým člověk nebude chytit jen její profil, ale které bude vybízet se na chvíli zastavit a pobyt v něm.



NÁMĚSTÍ ŠTĚPNICKÉ
Nové navrhované polyfunkční domy s aktivním parterem pomáhají dovolit plochu náměstí. Vzniká městský prostor, který je pomyslnou branou do sídliště Mojžíš, a je veřejným prostranstvím městského charakteru, které Štěpnicí chytlo.



ZELENÉ NÁMĚSTÍ
Předprostor komunitního centra - pracovním nazýváme Zelené náměstí, je travnatou plochou, s betonovou obrubou k vymezení ploch a funkčnímu využití. Hrací plocha komunitního centra, udržovaný trávník pro hru i odpočinek, vsakovací plocha - náměstí, po kterém se rádi projede bosí.



ULICE ZAHRADNÍ
Zahradní ulici můžete procházet kolem zrekonstruované budovy nového Komunitního centra - z této starší domy je v aktivním parteru možnost pronájmu obchůdku, malé provozovny, ateliéru apod.



ZELENÁ OSA SÍDLIŠTĚ
Zelená osa propojuje v centrální části sídliště všechny domy, směřující atraktivní cestou k škole, základní škole a dále. Plocha dělená segmenty na několika příjemných zastávkách. Při užití posazení ve svislé stěně, pevná vozová hřiště, kde se později se sousoyí dětské hřiště u školy, retenční systém vsakovacích pásů vedoucích třeba do komunitního sadu v jižní části sídliště. Příjemná cesta, která nabídně parádní pocit z kvalitního veřejného prostoru.



ULICE ZAHRADNÍ - OKRUŽNÍ
Ulice Jana Evangelisty Purkyně je nejvýznamnější automobilovou spojkou Štěpnice s centrem města. V přízemí směru na ni navazuje ulice Zahradní. Okroužení kolem sídliště dokončí navazující Štěpnicka. Tato souhrnná ulice umožní obyvatelům a návštěvníkům pohodlně se dostat do svých domovů.

ULICE ŠTĚPNICKÁ - HLAVNÍ OSA ŠTĚPNICKÉ
Ulice Štěpnická je nejvýznamnější komunikací osou celé čtvrti. Spojuje Štěpnic s vlnovým nádrží s centrem města. Je důležitá, aby byl klidně velký úsek na bezpečný pohyb chodců a cyklistů. Osa je tvořena ulicemi Husova a Štěpnická, která plně pokrývají do krajiny osy směřem na Kurovce.

